

# Corriere Adriatico

MACERATA

SABATO 22 NOVEMBRE 2008

LA CIVITANOVA  
ALBACINA

Il primo treno parti  
dalla stazione  
del capoluogo  
alle 4.55 del 23  
dicembre 1888

## Ferrovia, una storia da rilanciare

*Presentata ieri una serie di iniziative firmate dalla giunta provinciale*

di ALESSIO RUTA

**CIVITANOVA** - La storia racconta che una volta saldata, la linea Macerata San Severino vide partire il primo treno dalla stazione del capoluogo alle 4.55 del 23 dicembre 1888. E nonostante l'orario fosse inusuale, si radurano in moltissimi a salutare il passaggio del futuro.

Sono passati centoventi anni, e purtroppo la linea ferroviaria Civitanova Marche Fabriano, "li dimostra tutti", come dice il presidente della biblioteca comunale "Silvio Zavati" di Civitanova Marche Marco Pipponzi, mentre si appresta ad ospitare il convegno "Civitanova Marche Fabriano, prospettive di rilancio e di valorizzazione". Due parole che tuttavia poco si accordano con la soppressione delle linee Roma Ancona dell'Eurostar, decise con l'entrata in vigore dell'orario invernale. Soppressione contro cui Pacifico Aringolo, autore del libro rievocativo dei 120 anni della linea ferroviaria Civitanova Fabriano si mostra tutt'altro che "pacifico", minacciando blocchi e manifestazioni di protesta. Non è nuovo a questo tipo di proteste Pacifico, visto che ha già una cospicua collezione di denunce per "interruzione di pubblico servizio" ricevute ogni volta che la centenaria linea Civitanova Fabriano è stata minacciata di

### IL CONVEGNO

#### INCONTRO CON CALAFATI

**MACERATA** - Il convegno "La linea Civitanova Marche Fabriano, prospettive di rilancio e di valorizzazione" di sabato 29 novembre presso la biblioteca comunale apre il mese dedicato alla storica linea, inaugurata il 23 dicembre 1888. Al convegno interverrà tra gli altri il professor Calafati, che illustrerà il suo progetto sulla "metropolitana di superficie e mobilità sostenibile" a cui seguirà l'intervento dell'Ati Sintagma, il raggruppamento incaricato dalla regione Marche per uno studio di fattibilità. Chiuderà la giornata l'assessore regionale ai trasporti Pietro Marcolini.

Ma oltre al convegno, la celebrazione vede altri momenti rilevanti, come il concorso per le scuole "la ferrovia: ieri oggi e domani" e la mostra fotografica e di modellismo presso la stazione di Macerata, curata dal DLF (Dopo Lavoro Ferroviario) di Civitanova Marche.

chiusura.

E se domenica 21 dicembre si festeggeranno i 120 anni di questa tratta, un po' lo si deve anche a Pacifico, "che conosce a memoria tutti gli orari di tutte le stazioni", come sottolinea l'assessore Marco Romagnoli, mentre ricorda l'importanza del recupero di tutte le piccole stazioni che sorgono lungo la linea. "Stazioni dimenticate e fatiscenti che in

questi anni sono state restituite alla cittadinanza".

In quel lontano 1888 il treno era il futuro, "diminuzione dei cavalli, aumento dell'ottimismo", mentre oggi viene considerato come un mezzo vetusto, superato da politiche al ribasso e dalla preponderanza del trasporto su gomma. Così, "tornare al treno", come auspica l'assessore al turismo di Civitanova Mauro

Canale, nonostante gli indicatori economici insistano nel segnalare una crisi senza precedenti, è come voler rimettere il dentifricio nel tubetto.

Ecco allora che la linea ferroviaria diventa il volano per nuovi modelli di mobilità, come quello che il professor Antonio Calafati dell'Università Politecnica delle Marche presenterà nel convegno di sabato 29 novem-

bre presso la biblioteca comunale di Calafati, che divide la linea in tre spezzoni, sui quali andrà a confluire una metropolitana di superficie da Civitanova a Morrovalle, che lungo la tratta si integrerà con trasporto su gomma, "con incursioni fin dentro i centri abitati" a seconda delle utenze, precisa l'assessore Romagnoli.



A fianco un momento dell'incontro svolto ieri mattina in Provincia per presentare le iniziative destinate a ricordare l'arrivo della ferrovia che ha collegato Civitanova all'entroterra maceratese. Alcuni degli eventi si svolgeranno a Civitanova