

# Corriere Adriatico

MACERATA

30-10-2009

---

## Una frenata sul piano Calafati

### IL PROGETTO

#### Civitanova

La politica civitanovese sulla metropolitana di superficie: se non proprio una bocciatura, quanto meno una radicale revisione della proposta Calafati. Per il docente universitario, un'esigenza improrogabile sfruttando ciò che già esiste e viene male utilizzato: la linea ferroviaria Civitanova-Macerata. Introdurre più fermate (interventi dai costi limitati) come primo passo verso una nuova idea di mobilità.

Ai lavori non hanno partecipato gli amministratori ma solo, esponenti di maggioranza. Prima Ferdinando Nicoletti (lista civica) vede un grande impedimento nel progetto: i passaggi a livello. Quindi idea valida solo se al treno si sostituisce un tram. Simone Garbuglia (Udc), invece, ritiene che il servizio bus già esistente su quella "direttrice" copra le esigenze di trasporto pubblico. Basta stimolarne l'uso da parte della cittadinanza.