

Civitanova/ Mobilità, la proposta di Nicoletti: «Serve un tram su rotaia»

CIVITANOVA – Il progetto treno urbano, presentato dal professor Calafati nell'incontro sulla mobilità sostenibile, crea dibattito. «La metropolitana di superficie rappresenta sempre una linea ferroviaria con ripercussioni negative sulla Ss 16 – sostiene Ferdinando Nicoletti (civica Marinelli) – La soluzione è l'arretramento della ferrovia, non la previsione di più fermate. Serve un tram su rotaia, regolato da semafori con fermate ogni 600-800 metri. Si è parlato di 9 morti a causa delle polveri sottili: Pm 10 e 2,5 sono dannose, basta però con l'allarmismo basato su dati di una centralina (quella di San Marone) situata, per ammissione dell'Arpam, in luogo non idoneo».

