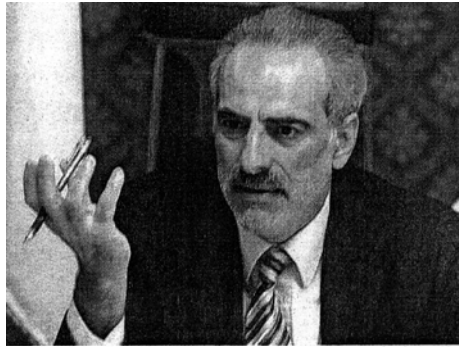


il Resto del Carlino

Macerata

30-10-200



«Metropolitana affossata da interessi immobiliari»

Affondo di Silenzi dopo il disinteresse del Comune

GLI INTERESSI immobiliari e privati sull'area Ceccotti 'tappo' ai moderni progetti urbanistici e viari della città. E' il ragionamento con cui Giulio Silenzi (nella foto), consigliere provinciale Pdl, spiega il *casus belli* scoppiato alla presentazione del progetto della Metropolitana di superficie, finanziato da Fondazione Carima e Camera di Commercio, evento disertato dal sindaco e dagli amministratori.

«MACCHÉ SGARBO — sbotta — qui c'è la volontà di ignorare un Piano che impatta con la zona Ceccotti perché prevede strutture a servizio della città dove esistono invece interessi edificatori che la giunta non vuole toccare perché questa po-

litica è più sensibile alle regioni dei privati che a quelle della collettività». Per evitare l'affossamento del progetto della Metropolitana, annuncia una mozione, condivisa con i colleghi di partito Gustavo Postacchini e Alessandra Boscolo, per chiedere che la Provincia dia l'incarico di progettazione esecutiva della linea veloce di collegamento tra due stazioni (Iper Civita-

nova e Trodica). Un'idea, l'uso metropolitano dei binari ferroviari, che la Fondazione porta avanti da due anni, tra tiepidi entusiasmi della giunta civitanovese.

LE RAGIONI spese dal Pdl per 'smontare' la Metropolitana vengono da Silenzi bollate come «voci delle ancelle del centro destra che hanno un unico

obiettivo, difendere la Ceccotti, area su cui da due anni e mezzo l'amministrazione lavora senza che la città sappia niente di cosa si sta progettando». Durissimo sull'assenza di esponenti del Pdl al convegno della Fondazione: «Esclusa Fernanda Recchi, lì solo per un atto di omaggio al presidente della Provincia Capponi, non si è presentato nessuno. Il che non si spie-



Un progetto per abbattere traffico e Pm10

L'IDEA di una metropolitana di superficie circola ormai da diverso tempo: l'obiettivo è rifunzionalizzare le stazioni ferroviarie della bassa valle del Chienti e creare infrastrutture di accesso come parcheggi, piste ciclabili, percorsi pedonali, a servizio della zona commerciale Aurora di Civitanova, ma anche della frazione di Trodica di Morrovalle. Qualche mese fa la Provincia, la Camera di commercio e la Fondazione Carima hanno firmato un protocollo di intesa per affidare un incarico di studio ad hoc. L'infrastruttura servirebbe anche a diminuire le Pm10 nell'aria.

ga con il presenzialismo invece sfoggiato appena due mesi fa al festival Tuttoingiooco, pure allestito grazie ai finanziamenti della Fondazione Carima, in cui nessun merito ha avuto la giunta, ma in quel caso il sindaco non si è perso un evento, una cena, una spettacolo. Poi, parli di Ceccotti e non c'è nessuno. Che strano».

PER POSTACCHINI, il Pdl è distratto soprattutto dalla corsa per le Regionali: «C'è una guerra civile per accaparrarsi la candidatura tra Brini, sostenuto da poteri economici forti, e Marinelli che invece può contare solo sulla sua lista civica. In questa fase a tutto pensano meno che ai problemi della città».

Lorena Cellini