

Treno urbano, ora l'accordo c'è Progetti e lavori possono partire

La tratta interessata è quella tra Civitanova e Trodica

di **GIANCARLO FALCIONI**

— MACERATA —

UN NUOVO MODELLO di viabilità sostenibile per lo sviluppo della Bassa Valle del Chienti. Provincia, Camera di commercio e Fondazione Carima hanno firmato ieri un protocollo d'intesa che dà il via ad uno studio di fattibilità per la riqualificazione della tratta ferroviaria che va da Civitanova a Trodica di Morrovalle. L'intervento rientra nel progetto di treno urbano già sperimentato a Civitanova e mira a promuovere un sistema di viabilità a emissioni zero che integri le strutture viarie esistenti. I lavori riguarderanno sia le infrastrutture ferroviarie che le zone circostanti, con una riqualificazione degli ambienti urbani esistenti. Saranno infatti realizzate nuove microinfrastrutture di accesso alla linea ferroviaria: posteggi, piste ciclabili e percorsi pedonali. L'area interessata va dalla zona commerciale "Aurora" di Civitanova alla stazione di Trodica. Le spese per lo studio di fattibilità non dovranno superare i centomila euro e saranno coperte in quote uguali da Provincia, Camera di commercio e Fondazione Carima.

SECONDO le previsioni del presidente Giulio Silenzi, il progetto esecutivo e l'appalto potrebbero arrivare già entro il 2010. «Dopo vent'anni di discussioni — ha detto con soddisfazione — oggi facciamo il primo passo concreto verso una nuova viabilità nella Bassa Valle del Chienti. Si tratta di un progetto di respiro strategico per il territorio, in un'ottica di ecosostenibilità ambientale non più limitata al trasporto su strada. In-

terveniamo su un'area critica, dove spesso gli automobilisti sono intrappolati in code chilometri-

che. E' un progetto in linea con le direttive europee, per cui sarà anche più facile reperire i finanziamenti».

«**IL TRENO** di superficie — ha aggiunto Franco Gazzani, presidente di Fondazione Carima — è una necessità per il territorio, non un capriccio. La zona di Civitanova è oggi congestionata e i valori delle polveri sottili sono molto spesso oltre i limiti: questo progetto non risolverà tutti i problemi, ma è un importante passo avanti nella direzione di un nuovo modo di pensare i trasporti».

SODDISFATTO anche Giuliano Bianchi, presidente di Camera di commercio. «La nuova viabilità — ha sottolineato — consentirà un deciso miglioramento della nostra qualità della vita. Ci siamo ispirati a progetti europei esistenti, con l'obiettivo di garantire un futuro al nostro territorio. Come ente camerale, continueremo a fare proposte strategiche cercando di coinvolgere i cittadini».

FRA I RESPONSABILI del progetto Antonio Calafati, docente di Economia urbana all'Università Politecnica delle Marche. «La parola

chiave dei nostri interventi — ha detto Calafati — è "modernizzazione". In regione da trent'anni abbiamo smesso di progettare il nostro sviluppo. Il treno urbano va nella direzione degli standard europei di mobilità sostenibile».

IL PUNTO

L'INTESA

Via allo studio di fattibilità per introdurre il treno urbano sulla tratta tra la Zona Aurora e Trodica

L'INTERVENTO


Sarà affiancato dalla realizzazione di nuovi parcheggi e di piste ciclabili e pedonali

LE SPESE

Lo studio non potrà costare più di 100mila euro, somma da dividere tra i tre soggetti firmatari dell'accordo



I TEMPI Progetti e appalto entro il 2010



Una metropolitana di superficie per la bassa Valle del Chienti

— MACERATA —

LA PROVINCIA di Macerata, la Camera di commercio e la Fondazione Carima hanno firmato un protocollo di intesa per affidare un incarico di studio per la progettazione di un progetto di infrastrutturazione nei Comuni di Civitanova Marche e Morrovalle. Si tratta di studiare la realizzazione di un sistema di trasporti con metropolitana di superficie mediante la 'rifunzionalizzazione' delle stazioni ferroviarie della bassa valle del Chienti e la creazione di infrastrutture di accesso come parcheggi, piste ciclabili, percorsi pedonali, a servizio della zona commerciale Aurora di Civitanova, ma anche della frazione di Trodica di Morrovalle

